

# Concertation



## Enquête terrain sur les trois secteurs:

Secteur de Gourin

Secteur du Faouët

Secteur de Guémené



## Enquête en ligne

139 retours



## Ateliers

3 ateliers participatifs

Profil

**139**  
**REPONDANTS**

**73%** de femmes  
27% d'hommes

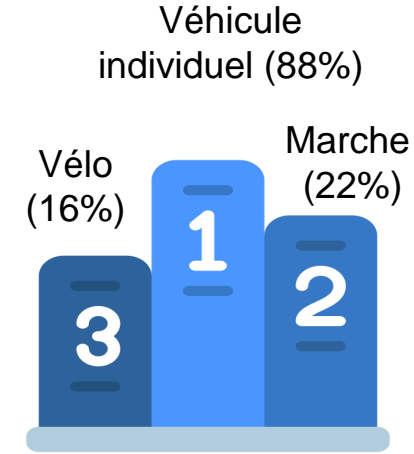
63% ont entre 30 et 60 ans  
23% entre 60 et 75 ans  
94% possèdent le permis de conduire

**65%** ont des enfants:  
39% déposent leurs enfants à l'école dans le cadre de leur trajet domicile travail tous les jours  
31% prennent le bus scolaire

**Communes de résidence: Lieux de travail ou étude:**

Le Faouët: 16%	Gourin: 20%
Gourin: 13%	Le Faouët: 17%
Guémené: 10%	Guémené: 10%
Langonnet: 8%	Guiscriff: 3%
Priziac: 7%	

→ 57% vivent dans le centre de la commune  
→ 42% en campagne



**7%** utilisent le transport en commun  
**4,3%** le covoiturage  
**2,2%** le train

**Dans le cadre du loisir:**

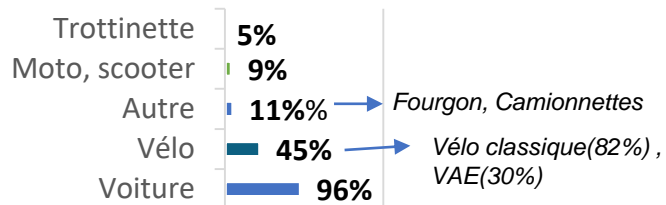
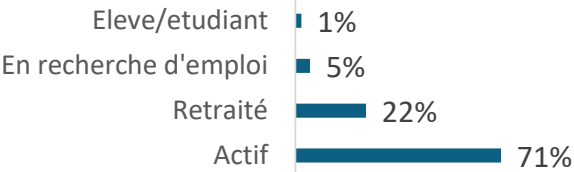
L'usage de la marche est de **43%**  
Le vélo 34%  
Le covoiturage 15%  
Le Train 10%

Hors domicile travail, les répondants se **déplacent 1 à 2 fois par jour**



A noter que les répondants trouvent les **centres-bourgs difficiles d'accès à pied**

**43%** des répondants mettent moins de 15 min pour se rendre à leur travail ou à leur établissement scolaire



Fourgon, Camionnettes  
Vélo classique(82%), VAE(30%)

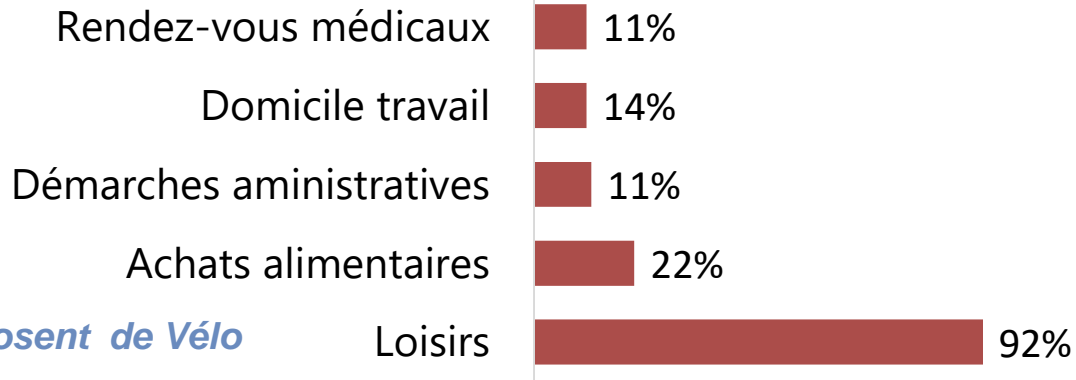
En majorité, les foyers disposent de 2 véhicules (50%)  
• 80% Diesel  
• 35% Essence  
• **8% Electrique** - 4% des véhicules sont électriques en France au 1<sup>er</sup> janvier 2024



**46%**

Utilisent le vélo **moins d'une fois par mois**

*Pour quelles raisons utilisez-vous le vélo ?*



*83% des répondants disposent de Vélo classique,  
30% de Vélo à assistance électrique (VAE)*

## Les difficultés rencontrées:



## Les améliorations souhaitées

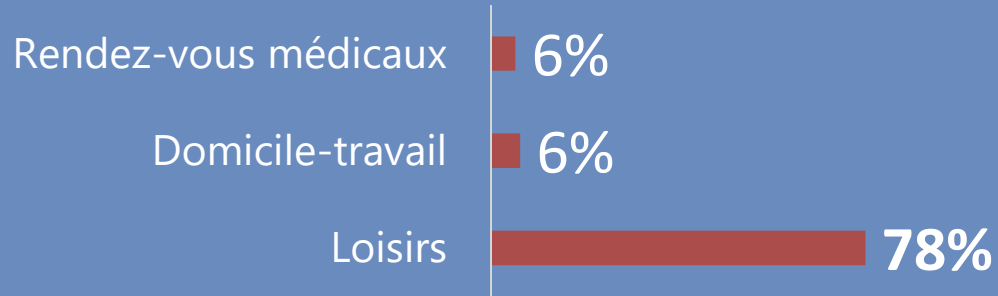
- 1 Des aménagements cyclables sécurisés et continus sur mon trajet (éclairage, signalisation, largeur, etc)
- 2 La création d'un garage à vélo abrité à proximité de mon lieu de travail
- 3 La mise en place du Forfait Mobilités Durables
- 4 L'aménagement des horaires
- 5 Des vestiaires équipés (douches/casiers) sur le lieu de travail



## Usage du train



Pour quels motifs utilisez-vous le train ?



Les gares de départs sont:

- Lorient
- Quimperlé
- Rennes
- Saint Briec

**83%** des répondants se rendent à la gare avec **leur véhicule individuel**  
23% en transport en commun  
12% en covoiturage

Les gares d'arrivées sont:

- Nantes
- Vannes
- Paris
- Quimper
- Rennes

## Le covoiturage

**28%** des répondants covoiturent

Les lieux de départ sont:

- Parkings privés (47%)
- Parkings publics (44%)
- Aires de covoiturage aménagées (34%)

**54%** préparent leur trajet de manière informelle  
**48%** utilisent BlaBlaCar  
**6%** utilisent Ouestgo

## Le Transport à la demande

**40%** connaissent l'offre

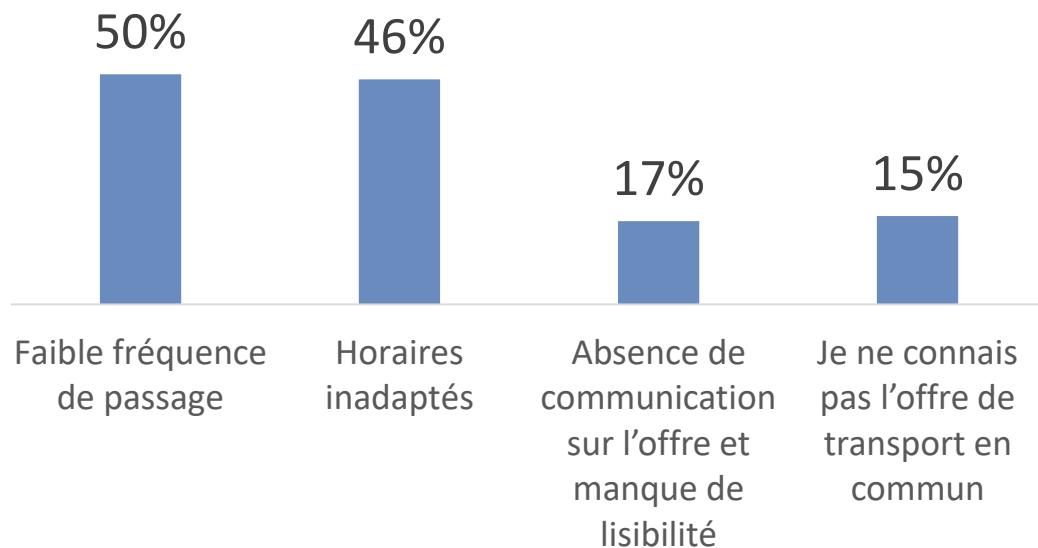
**6%** l'utilisent

Pour rejoindre :

- Gourin
- Lorient
- Le Faouët

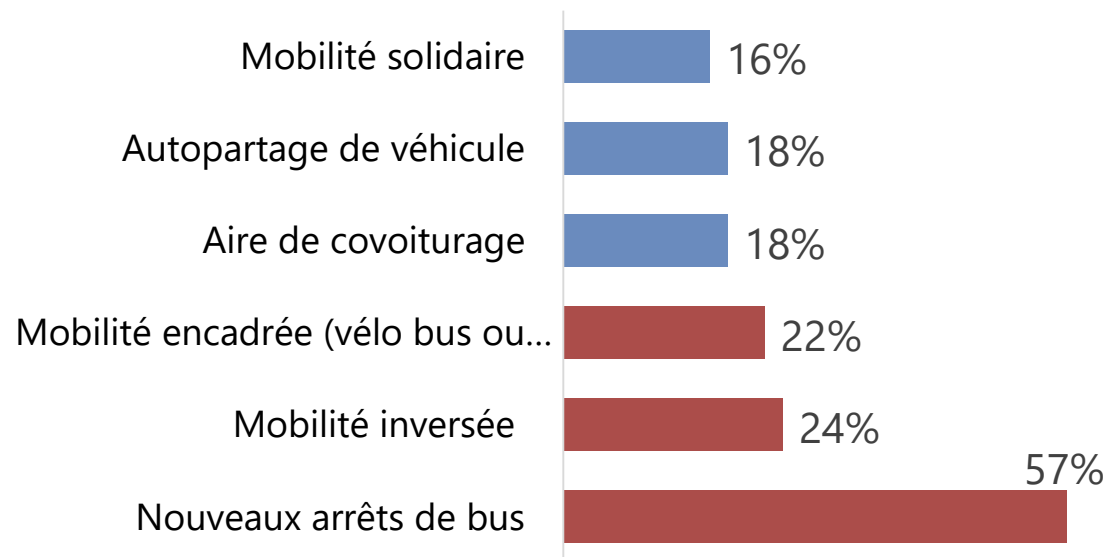
« le TAD est **trop peu connu et difficile à mettre en œuvre**, trop d'horaires proposés, on attend beaucoup »

### Les difficultés rencontrées



Les destinations que les répondants souhaiteraient rejoindre :

- Le Faouët
- Priziac
- Concarneau
- Quimperlé
- Brest
- Carhaix
- Lorient



Les 5 éléments qui feraient davantage choisir les modes actifs :

- 1 Un réseau cyclable continu
- 2 Une séparation de la circulation à vélo et de la circulation automobile
- 3 L'amélioration de la continuité des trottoirs
- 4 Des stationnements vélos adaptés et sécurisés
- 5 L'élargissement des trottoirs

L'élargissement des trottoirs

« **Permettre une accessibilité financière** pour l'acquisition d'un vélo pour les personnes en précarité. »

« Il serait souhaitable de créer **une liaison douce entre Keraimé et le Bourg de Ploërdut** sur la route de Lignol. »

« **Manque d'arrêt de bus** dans les campagnes pour les adolescents »

« Initier, encadrer des déplacements doux pour le déplacement domicile école des enfants habitant à **proximité des écoles**, pour que les nouvelles générations prennent cette habitude au plus tôt et la garde : pedibus, bus électrique à pédale... »

« **Difficile de circuler en vélo sur Gourin**, la voie verte pas entretenue des ronces, orties, au niveau des barrières. Difficile de se croiser dû à la végétation »